



# RIIGITEE 21 RAKVERE-LUIGE KM 4,5-9 TEELÕIGU TAASTUSREMONT

## Ajutise liikluskorralduse projekt Seletuskiri

**Asukoht:** T21 Rakvere-Luige km 4,5-9 teelõigu taastusremont

**Projekti tellija:** Altos Teed OÜ  
Õlleköögi põik 6, Rae  
Tõnu Vilipuu  
Tel +372 5306 3643  
[tonu.vilipuu@altosteed.ee](mailto:tonu.vilipuu@altosteed.ee)

**Projekteerija:** AS Signaal TM, 12394501  
ELK000009, EEP002572  
Liimi 3, 10621 Tallinn  
Chris Müür  
Tel +372 5667 7552  
[chris.myyr@signaal.ee](mailto:chris.myyr@signaal.ee)

**Tallinn 2024**

## **Sissejuhatus**

Ajutise liikluskorralduse projektiga nähakse ette ajutine liikluskorraldus Riigiteel nr 21 Rakvere - Luige tee km 4,5-9 teekatte taastusremondi ajal.

Suurim lubatud sõidukiirus tugimaanteel nr. 21 on 90 km/h. Suurim ööpäevane sõidukite liiklussedus on 3295 sõidukit, sealjuures raskeliikluse osakaal on 5% (loendamise aasta 2023).

Objekti ehitus koosneb järgnevatest etappidest :

1. Ettevalmistustööd
2. Asfalteerimistööd
3. Liikluskorraldusvahendite paigaldus

## 1.Liikluskorraldus ja ohutus

Teetöödel juhinduda „Riigiteede ajutise liikluskorralduse juhendist MA 2018-009“. Maanteeameti peadirektori 14.11.2018 a käskkiri nr 1-2/18/458 ning majandus- ja taristuministri 13.07.2018 nr 43 määrusest „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Enne töödega alustamist tuleb ajutise liikluskorralduse projekt kooskõlastada Inseneriga ja Transpordiametiga.

Töövõtja määrab liikluskorralduse eest vastutavaks isikuks Altos Teed OÜ esindaja Madis Kipper, tel. +372 53 335 157.

Liikluskorralduse eest vastutav isik on kohustatud:

- planeerima ajutise liikluskorralduse ja kooskõlastama selle teomanikuga;
- korraldama liikluskorraldusvahendite paigaldamise vastavalt kooskõlastatud projektile või joonisele;

Liikluskorralduse muutmisel peab arvestama järgmisi nõudeid:

- vastavalt vajadusele peab liikluskorraldusvahendid ümber tõstma, vahetama või neid täiendavalt juurde lisama, mittevajalikud eemaldama, kinni katma või lühiajaliselt tühistama;
- tööde katkestamisel ja vaheajal (öösel, nädalavahetusel jne) peab hoidma maha võetud või mittevajalikke liikluskorraldusvahendeid sellisel, et need ei segaks sõidukeid ega jalakäijaid ja et neid ei saaks kasutada kõrvaline isik liikluse omavoliliseks ümberkorraldamiseks;
- tööde lõpetamisel peab üles seadma uue, tee edasise kasutamise liikluskorralduse vastavalt teetööde kirjelduses toodud nõuetele.
- teetöö tegija on kohustatud täitma tee omaniku ettekirjutisi liikluskorralduse muutmise kohta.
- liikluskorraldusvahendeid käitlev isik on objektil tee-ehitustööde tegemise ajal.
- Hoiatus- ja keelumärgid ning osutusmärgid 53 peavad olema kollasetaustalised. Samuti peavad olema kollasetaustalised ka lisateatetahvlid ja märgid 681, 682, 683, 684, 685b ja 686.

Kui märk paigaldatakse kauemaks kui 30 päeva, peab selle paigaldama sarnaselt alaliselt paigaldatavate märkidega. Kui ühele toele või kõrvuti olevatel tagedel on tee ristlõikes mitu

ühele poole suunatud märki, peab sõiduteepoolne või ülemine märk olema väiksema numbriga ja märgid peavad olema ühel kõrgusel. Liiklusmärk 158 „Teetööd“ pannakse alati kõige üles.

Vähemalt 24 tundi enne tööde alustamist või liikluskorralduse muutmist teavitada liiklusjuhtimiskeskust, e-post [tmc@transpordiamet.ee](mailto:tmc@transpordiamet.ee) või Transpordiameti liikluspiirangute iseteeninduskeskkonnas. Võimalusel kasutada teetöödest teavitamiseks elektroonseid liikluskorraldusvahendeid, konsulteerida Transpordiameti liiklusjuhtimiskeskusega.

## 2. Infotahvlid teetöödest

Objekti infotahvlite paigalduse asukohad on toodud joonistel **13974 TL-1-1**.

Liiklusmärk 595c „Tööliigi teave“ infotahvel paigaldada enne tööde alustamist risti tee teljega.

Märk peab olema kollase valgust peegeldava kilega (joonis 1).



Joonis 1. Tööliigi teave

## Kasutatavad joonised

Objektile tööde teostamiseks paigaldatakse enne ehitustööde teostamise alustamist liiklusmärgid ja infotahvlid vastavalt teetööde üldise tähistuse joonistele **13974 TL-1-1**.

Taastusremondi ajal rakendatakse vastavalt teostatavatele töödele täiendavalt jooniseid **13976**:

- Ajutise liikluskorralduse tüüpjooniseid TL-1-1, kus ajutise fooride abil suletakse sõidusuund, vastavalt kas pärisuunas või vastassuunas. Ristuvatel teelõigul kasutatakse reguleerijat. Fooride kasutamisel peab foori küljes olema ooteaja loendur või sõiduki olemasolu tuvastav andur.
- Ajutise liikluskorralduse tüüpjooniseid TL-1-2, kus ajutise fooride abil suletakse sõidusuund, vastavalt kas pärisuunas või vastassuunas. Fooride kasutamisel peab foori küljes olema ooteaja loendur või sõiduki olemasolu tuvastav andur.
- Ajutise liikluskorralduse tüüpjooniseid TL-1-3, kus on näidatud bussipeatuse tasku sulgemist.

Vajadusel tuleb koostada täiendavad ajutise liikluskorralduse joonised ning need ka täiendavalt kooskõlastada.